

2016 OKAYAMAチャレンシ カップ レース 第2戦 TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race 2016 PROFESSIONAL Series Rd. 2 予選 正式結果

主催:株式会社岡山国際サーキット/7イタ・クラフ (AC)

スタート時間 :13:15:00 スタート時間 :13:35:02

| 2016. | 04. 23 | 発表 (4:52 | ,// (NO) 天候: | : 曇り コース状況:ドライ | | | | 13.35.02 F 3.703km |
|-------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|----------|------|-----------------------|
| 順位 | 車番 | ドライバー | モデル | 車名 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 |
| 1 | 1 | 谷口 信輝 | ZN6 | KTMS 86 | 1' 51. 116 | 119. 972 | 4/4 | |
| 2 | 770 | 山田 英二 | ZN6 | CUSCO BS 86 | 1' 51. 227 | 119, 852 | 2/ 3 | 0.111 |
| 3 | 370 | 元嶋 佑弥 | ZN6 | GY RACING 86 | 1' 51. 249 | 119. 828 | 1/3 | 0. 133 |
| 4 | 906 | 阪口 良平 | ZN6 | AREA86倉敷 | 1* 51. 267 | 119. 809 | 2/ 3 | 0. 151 |
| 5 | 34 | 佐々木 雅弘 | ZN6 | asset・テクノ・BS86 | 1' 51. 361 | 119. 708 | 2/ 2 | 0. 245 |
| 6 | 80 | 吉田 広樹 | ZN6 | OTG DL 86 | 1' 51. 365 | 119. 704 | 2/ 4 | 0. 249 |
| 7 | 557 | 大西 隆生 | ZN6 | オートバックスG786ポテンザ | 1' 51. 392 | 119. 675 | 1/2 | 0. 276 |
| 8 | 10 | 佐藤 晋也 | ZN6 | OTG TN滋賀 86 | 1' 51. 406 | 119.660 | 2/ 3 | 0. 290 |
| 9 % | ₹ 369 | 平中 克幸 | ZN6 | GY RACING 86 | 1' 51, 457 | 119. 605 | 1/4 | 0. 341 |
| 10 % | ₹ 32 | トモアキ | ZN6 | 大阪トヨタ86レーシング | 1' 51. 457 | 119, 605 | 3/ 7 | 0. 341 |
| 11 | 88 | 井口 卓人 | ZC6 | CG ROBOT BRZ BS | 1' 51. 495 | 119. 564 | 2/ 5 | 0. 379 |
| 12 | 205 | 松本 武士 | ZN6 | TEAM OGAWA86 | 1' 51. 520 | 119. 537 | 2/ 3 | 0. 404 |
| 13 | 60 | 服部尚貴 | ZN6 | OTG DL 86 | 1' 51, 521 | 119. 536 | 2/5 | 0. 405 |
| 14 | 97 | 近藤 翼 | ZN6 | 神奈川トヨタ☆DTEC86R | 1' 51. 621 | 119. 429 | 3/5 | 0. 505 |
| 15 | 217 | 山谷 直樹 | ZN6 | ダイニチCF亜衣DL制動屋86 | 1' 51. 704 | 119. 340 | 1/3 | 0. 588 |
| 16 | 202 | 蒲生 尚弥 | ZN6 | ASICS Blue 86R | 1՝ 51. 770 | 119. 270 | 2/ 2 | 0. 654 |
| 17 | 76 | 柴田 優作 | ZN6 | 神奈川トヨタ☆DTEC86R | 1' 51. 922 | 119. 108 | 2/6 | 0.806 |
| 18 | 31 | 青木 孝行 | ZN6 | ケーエムエスADVAN86R | 1′ 51. 946 | 119. 082 | 1/2 | 0. 830 |
| 19 | 85 | 織戸 学 | ZN6 | サミー☆Kーone☆MAX86 | 1' 51. 967 | 119, 060 | 3/6 | 0. 851 |
| 20 | 50 | 高島 登 | ZN6 | エムテックス制動屋SSR86 | 1' 52. 025 | 118. 998 | 2/3 | 0. 909 |
| 21 | 87 | 久保 凜太郎 | ZC6 | CG ROBOT BRZ BS | 1' 52. 069 | 118, 952 | 2/4 | 0. 953 |
| 22 | 692 | 小杉 論司 | ZN6 | ドラゴンベアードKRPDL86 | 1' 52. 070 | 118. 951 | 3/ 7 | 0. 954 |
| 23 | 81 | 井上 尚志 | ZN6 | まんさく自動車ルブロスBS86 | 1' 52. 246 | 118. 764 | 1/2 | 1. 130 |
| 24 | 999 | ジョニー | ZN6 | ウィニング制動圏86長谷川運輸 | 1' 52. 315 | 118, 691 | 3/3 | 1. 199 |
| 25 | 586 | 加納 央樹 | ZN6 | BANKING☆ウイニング86 | 1' 52. 373 | 118. 630 | 3/3 | 1. 257 |
| 26 | 555 | 今村 大輔 | ZC6 | ProfiBRZ T-MAN | 1' 52. 393 | 118.609 | 4/8 | 1. 277 |
| 27 | 339 | 山下 亮生 | ZC6 | 山下製作所KOTA-R BRZ | 1' 52. 468 | 118. 530 | 6/6 | 1. 352 |
| 28 | 312 | 松本 晴彦 | ZN6 | 埼玉自動車大学校μ生駒86 | 1' 52. 691 | 118. 295 | 1/2 | 1. 575 |
| | 926 | Charles Ka Ki NG | ZN6 | THE BRIDE86 | 1' 52. 740 | 118. 244 | 5/10 | 1. 624 |
| 30 ● | 45 | 羽根 奉浩 | ZN6 | メタルラボ―スペックスYH86 | 1' 52. 920 | 118. 055 | 6/6 | 1.804 |
| 31 | 38 | 神谷 裕幸 | ZN6 | ネッツ中部ミッドレスGY86 | 1' 53. 117 | 117. 850 | 7/8 | 2. 001 |
| 32 | 55 | 森山 鉄也 | ZN6 | THE BRIDE86 | 1′ 53. 259 | 117. 702 | 2/6 | 2. 143 |
| 33 | 328 | 密山 祥吾 | ZN6 | 埼玉トヨペットGB 86 | 1' 53. 650 | 117. 297 | 6/7 | 2. 534 |
| 34 | 611 | 服部 晃輔 | ZC6 | OGUSU·KOTA BRZ | 1' 53. 674 | 117. 272 | 4/7 | 2. 558 |
| 35 | 78 | 坂 裕之 | ZN6 | Smart DNC 86 | 1' 54. 018 | 116. 918 | 3/ 7 | 2. 902 |
| 36 | 11 | いとう りな | ZN6 | THE BRIDE86 | 1' 54. 122 | 116.812 | 4/6 | 3.006 |
| | | | | いし ママ語 生物 | | | | |

※ゼッケンNo.369、32は、2016 OKAYAMAチャレンジカップシリーズ 特別規則 第8章 第27条3.(同タイム)により、順位を決定した。

●t゚ッケンNo.45、926は、2016 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第4章 第18条2.②(4輪脱輪によるベストラップ更新)により、当該ラップタイムを抹消とした。 (No. 45=13:43, No. 926=13:44)

------ 以上予選通過 ------

予選通過基準タイム (110%) 2'02.317

参加台数:36台 出走台数:36台



